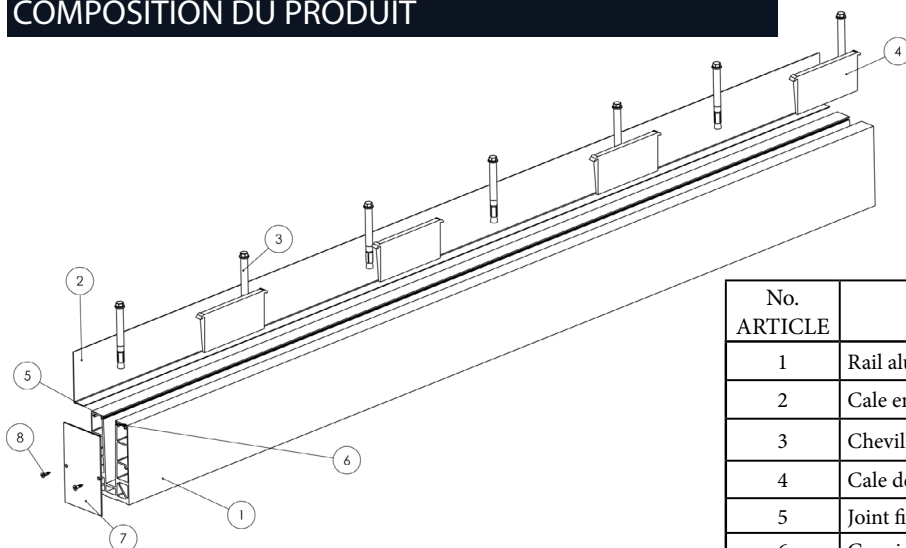


CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Merci de lire ces instructions attentivement avant de commencer le montage de vos garde-corps.
- Merci de suivre les étapes dans l'ordre indiqué par la notice.
- Veuillez porter gants, chaussures et lunettes de protection.
- Respectez les conseils de sécurité des outils que vous utilisez pour ce montage.
- En cas d'intempérie (pluie, vent, orage...), ne montez pas vos garde-corps. la manipulation du verre peut s'avérer dangereuse.
- 2 personnes recommandées pour le montage, notamment pour la manipulation des verres.
- Les sachets plastiques et les petits composants sont à tenir hors de portée des enfants. Eloignez les enfants de la zone de montage.
- L'aluminium est un métal conducteur d'électricité, tenez les profilés aluminium éloignés de toute source électrique.
- Attention, au risque de chute et de blessures graves.

COMPOSITION DU PRODUIT



No. ARTICLE	NUMÉRO DE PIÈCE	QTE
1	Rail aluminium	1
2	Cale en L	1
3	Cheville de sécurité W-HAZ-S/S m6 Lg 95 mm	7
4	Cale de serrage	4
5	Joint fin	1
6	Gros joint	1
7	Plaque de finition	1
8	Vis M5	2

MATÉRIEL NÉCESSAIRE



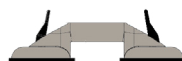
2 personnes



Harnais de sécurité



Lunette



Ventouse



Niveau à bulles



Maillet caoutchouc



Scie à onglet



Perforateur électrique



Visseuse



Clé dynamométrique 4-25 Nm

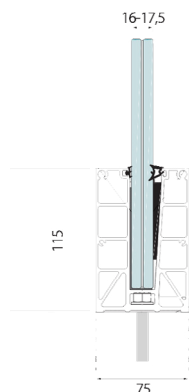


Foret béton diamètre 10



Embout torx T30

LE PRODUIT



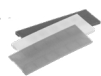
Le rail aluminium est anodisé. Il est seulement fixé au sol et est capable de tenir le verre en autoporté.
 Le verre est feuilleté et trempé securit 88/4.
 Les 4 bords du verre sont polis
 Cales de réception en L
 Cales de serrage à frapper
 Joints de plaquage



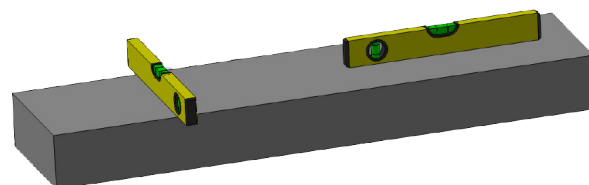
1. PRÉPARER LE SUPPORT

Avant toute intervention, bien préparer le support (ponçage, réalisation d'une arase...) pour que celui-ci soit de parfait niveau et d'aplomb.

Cette étape est importante et permettra d'avoir un alignement du verre.
 Si cette étape n'est pas possible, il faudra caler votre rail avec des cales plastiques (non fournies).



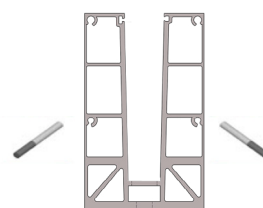
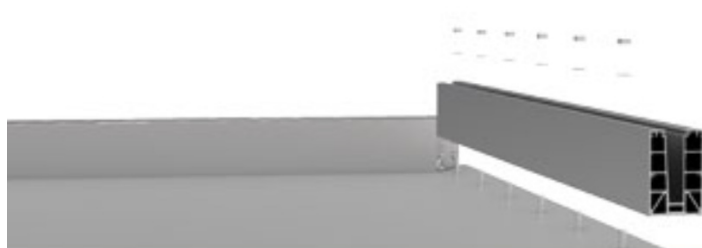
Dans ce cas prévoir un habillage entre la dalle et le bas du rail, sinon les cales seront visibles.



Attention : La préparation de la dalle et/ou le callage du rail sont des étapes importantes pour un résultat satisfaisant.

2. TRACER ET PERCER LE RAIL

Positionner vos rails dans leur position définitives en s'assurant qu'ils soient de niveau (ajuster si besoin avec les cales plastiques).
 Nous vous conseillons de faire vos coupes d'angle à cette étape-ci afin que tous les rails soient positionnés à leur emplacement.
 Cette étape vous permettra de définir quelle est le point le plus haut de votre dalle pour pouvoir caler vos rails plus facilement.



Astuce : Mettre 2 tiges de liaison pour lier les rails entres-eux

3. TRACER ET PERCER LA DALLE BETON

Une fois vos rails en position, percez la dalle béton à chaque extrémité de rail à l'aide d'un foret béton Ø10 mm (suivant le schéma ci-dessous). En cas de présence de ferraille dans votre dalle, nous vous recommandons d'utiliser des forets béton avec une tête contenant le plus de carbure possible.



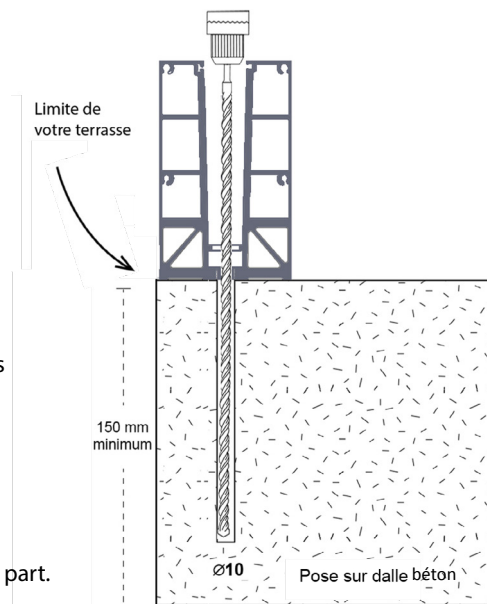
Astuce : mettre 1 vis sur chaque extrémité pour que le rail ne bouge pas lors du perçage.



ATTENTION :

- Votre support béton doit pouvoir recevoir un perçage de 150 mm de profondeur minimum.
- Votre béton doit être calibrée et adaptée pour recevoir ce type de perçage et d'effort.

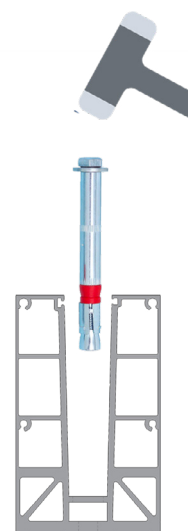
Pour fixation sur poutre bois, acier, IPN... il faut obligatoirement fixer avec tige filetée de part en part. Faire valider la solidité de la structure par un bureau d'étude.



4. PERCER ET INSTALLER LES VIS

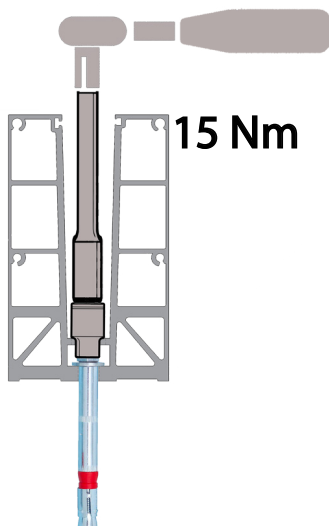
Maintenant que tous vos rails sont maintenus en position, vous pouvez désormais percer tous les trous et y insérer les vis de fixation à l'aide d'un maillet. Il est conseillé de souffler vos perçage pour enlever la poussière.

Astuce : Prenez une douille de 10 avec une rallonge pour enfoncer vos vis



5. VISSER LE RAIL

Bloquer les vis à l'aide d'une clé dynamométrique au couple de 15 Newton-mètre



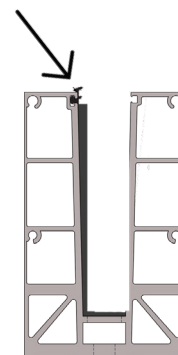
6. PLACER LES CALES EN « L »

Venez placer les cales en L dans la gorge du rail. Bien mettre toutes les cales en « L » du même côté. Posez les cales en « L », côté extérieur.



7. METTRE LE JOINT FIN

Insérer le joint fin, côté des cales en L.

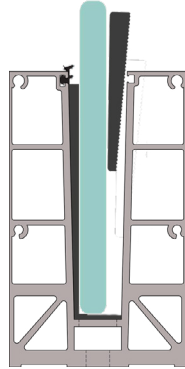


8. POSER LE VERRE

A l'aide de ventouses et à 2, venez poser le verre délicatement sur les cales en « L ». Pendant qu'une personne maintient le verre, la seconde personne vient glisser les cales de serrage. Dans un premier temps, pousser les cales à la main afin de bloquer suffisamment le verre.

Les angles du verre sont fragiles au montage, manipulez avec précaution.

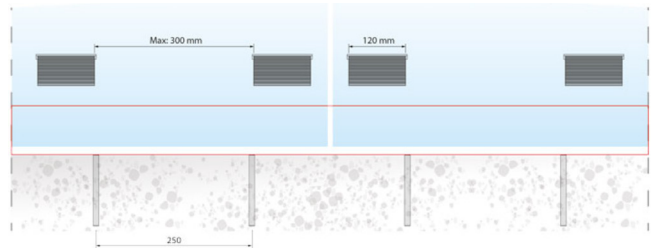
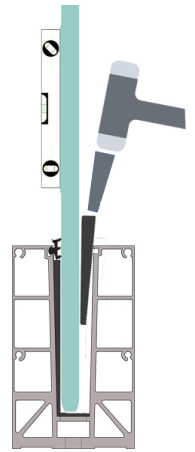
Attention : Avant de frapper définitivement les cales, il faut calepiner les verres.



9. CALER LE VERRE

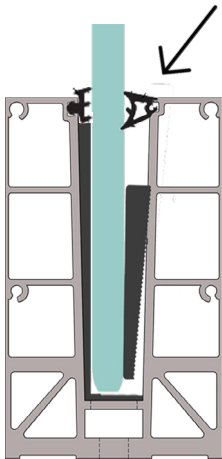
Une fois le calepinage du verre fait, enfoncez à les cales de serrage fortement, afin de pincer le verre.

Attention : pour des raisons de sécurité, les cales s'enlèvent très difficilement.



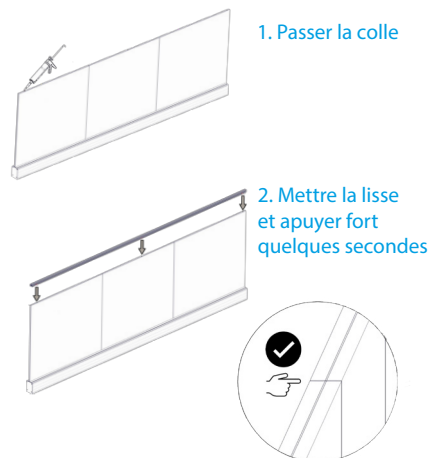
10. METTRE LE GROS JOINT

Insérer le gros joint, côté des cales de serrage.



11. LISSE D'ALIGNEMENT

La lisse d'alignement est très conseillée afin d'obtenir un alignement parfait des verres (Vendue séparément).



Astuce : Utilisez du mastic colle PU

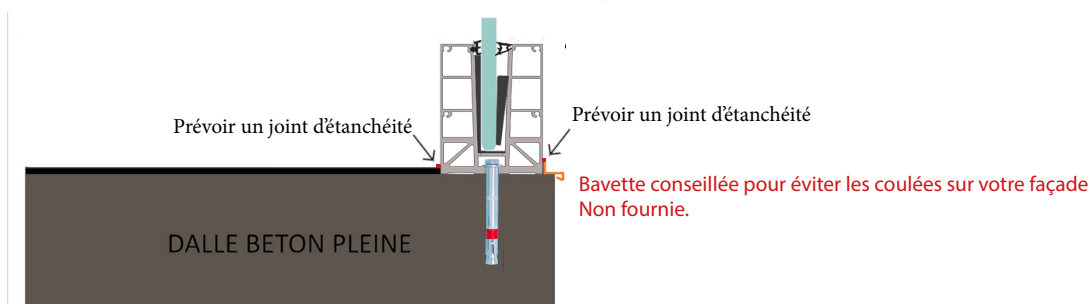
12. PLAQUE DE FINITION

A l'aide de vis auto-foreuse (non fournies) venez rajouter la ou les plaque(s) de finition.



13. ÉTANCHÉITÉ

Si la pose de votre garde-corps se fait au dessus d'une partie habitable, bien penser à étancher sur les 2 extrémités basses du rail à l'aide d'un joint prévu pour l'extérieur ou directement avec de l'étanchéité à froid type Alsan flashing.



14. CONFORMITÉ DE NOS GARDES-CORPS



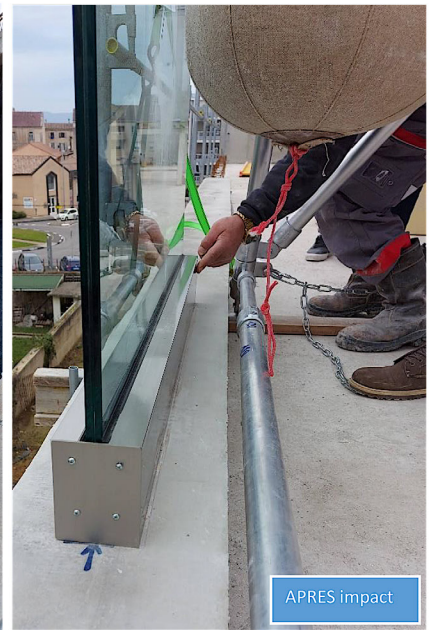
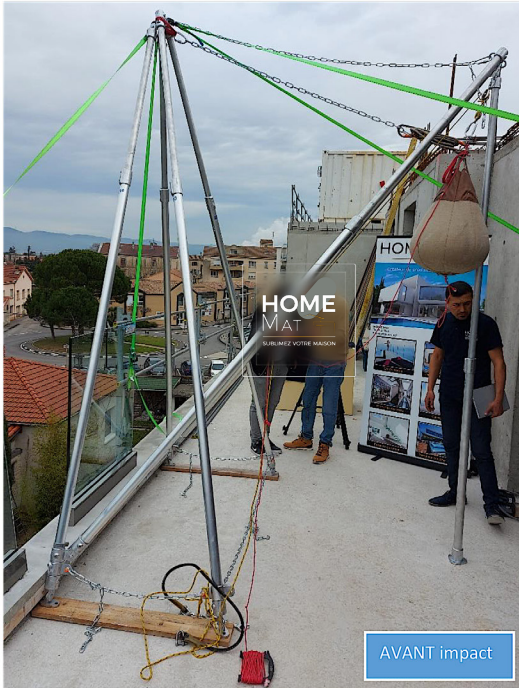
Nos garde-corps sont testés et certifiés «conforme» par un bureau de contrôle français.



ESSAI 1 : CHOC DUR

1 bille de 0,5 kg est lancée à pleine vitesse sur le verre pour tester la résistance du verre.

Type de choc	Type de remplissage du garde-corps	Critères	Observations	Photo du garde-corps à l'issue du choc D0.5 – 3.75J
<p>Bille 0.5 kg</p> <p>Hauteur de chute : 0.75 m</p> <p>Energie : 3.75 joules</p>	<p>Vitrage</p> <p>(2 verres feuilletés et trempés de 8 mm collés par une feuille PVB</p>	<p>Le garde-corps ne doit être ni traversé ni emporté</p> <p>Il ne doit pas y avoir de chute de débris</p>	<p>CONFORME</p>	



ESSAI 2 : CHOC MOU

1 sac de 50 kg est lancé à pleine vitesse sur le verre pour tester la résistance et l'ancrage du rail.

Type de choc	Type de remplissage du garde-corps	Critères	Observations	Photo du garde-corps à l'issue du choc M50 – 600 J
<p>Sac 50 kg</p> <p>Hauteur de chute : 1.20 m</p> <p>Energie : 600 joules</p>	<p>Vitrage (2 verres feuilletés et trempés de 8 mm collés par une feuille PVB)</p>	<p>Le garde-corps ne doit être ni traversé ni emporté</p> <hr/> <p>Il ne doit pas y avoir de chute de débris</p>	<p>CONFORME</p>	